

Beslut om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler);

TSFS 2024:41

Utkom från trycket
den 11 juni 2024

**JÄRNVÄG
VÄGTRAFIK**

beslutade den 24 maj 2024.

Transportstyrelsen beslutar¹ att de allmänna råden till 7 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:122) om egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar och tunnelbanor (byggregler) ska ha följande lydelse.

7 kap.

1 § Vägar ska utformas så att buller som uppkommer och sprids till omgivningen genom användningen av vägen inte medför en oacceptabel hälsorisk.

Allmänna råd

Buller från vägar bör anses medföra en oacceptabel hälsorisk om det överskrider:

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en fasad till en bostadsbyggnad eller lokal för undervisning eller vård, som ett medelvärde under årsdygnstrafik beräknat som frifältsvärde (ljudnivå utan påverkan av reflexer i egen fasad men inklusive andra reflexer).

2. 70 dBA maximal ljudnivå (tidsvägning F) vid iordningsställd uteplats i anslutning till bostadsbyggnad, beräknat på årsdygnstrafik och som frifältsvärde. Om ljudnivån överskrids bör det inte ske mer än fem gånger per timme baserat på en medeltrafik per timme för tidsperioden kl. 06–22.

Vid beräkning av ljudnivåer bör den beräkningsmodell som används vara kalibrerad till svenska förhållanden. Indata till modelleringen bör inkludera referenshastighet och trafikflöde under vägens livslängd.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Exempel på en lämplig beräkningsmodell är Nord2000. Vägledning vid användning av modellen finns i rapporten "Nord2000 – Användarhandledning för beräkning av buller från väg- och spårtrafik för svenskt bruk" Version 1.0 (Kunskapscentrum om Buller, 2024).

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Malmenius
(Väg och järnväg)